



# M050-70T

FICHE TECHNIQUE

5000 - 7000 kg

---

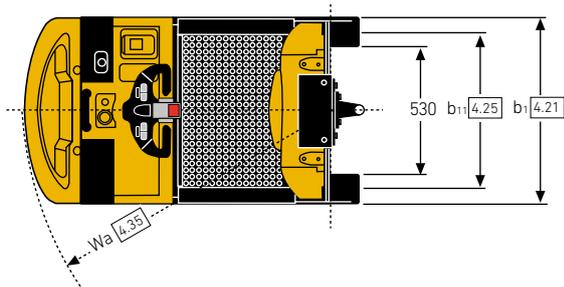
Série MOT

---

Tracteur de  
remorquage

## DIMENSIONS DU CHARIOT – SÉRIE MOT

### M050T/M070T

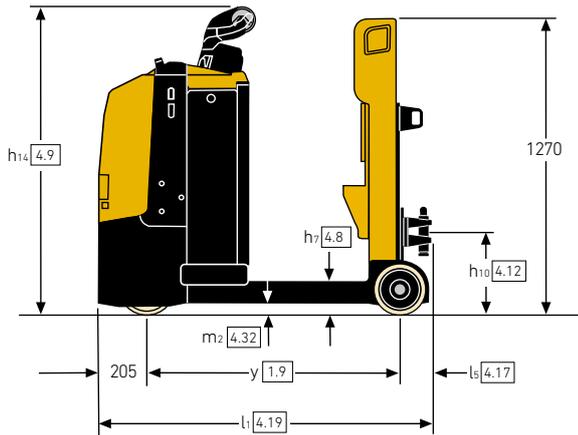


$$A_{st} = W_a + R + a$$

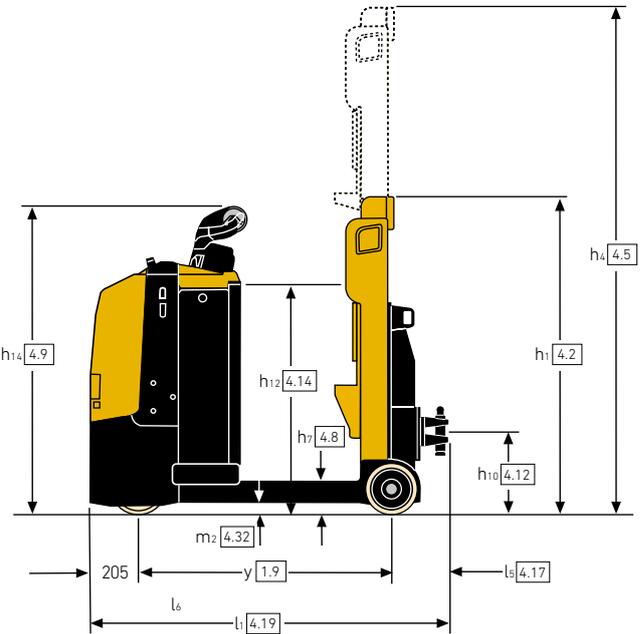
$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + (b_{12} / 2)^2} + a$$

a = 200 mm

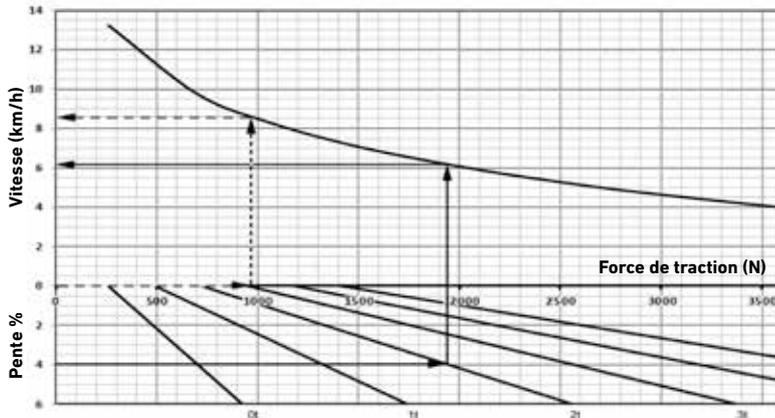
### M050T



### M070T



## PERFORMANCES – M050T



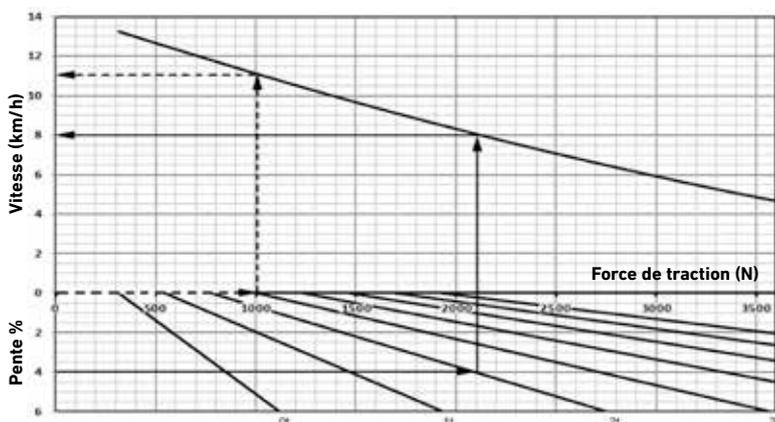
### Comment lire le graphique

**Ligne pointillée :** le chariot M050T se déplace sur une surface plane avec une charge de 3000 kg. Il faut une puissance de traction d'environ 965 N pour permettre au chariot de se déplacer, et le chariot atteint une vitesse d'environ 8,5 km/h.

**Ligne pleine :** le modèle M050T doit se déplacer sur une rampe de 4 % avec une charge de 2000 kg. Il faut une puissance de traction de 1930 N pour permettre au chariot de se déplacer, et le chariot atteint une vitesse d'environ 6,1 km/h.

**Remarque :** pas de fonctionnement en continu possible pour le chariot M050T à plus de 1000 N. Pour monter ou descendre des pentes de plus de 4 %, nous recommandons l'utilisation de remorques équipées de freins.

## PERFORMANCES – M070T



### Comment lire le graphique

**Ligne pointillée :** le chariot M070T se déplace sur une surface plane avec une charge de 3000 kg. Il faut une puissance de traction d'environ 1000 N pour permettre au chariot de se déplacer, et le chariot atteint une vitesse d'environ 11 km/h.

**Ligne pleine :** le modèle M070T doit se déplacer sur une rampe de 4 % avec une charge de 2000 kg. Il faut une puissance de traction de 2100 N pour permettre au chariot de se déplacer, et le chariot atteint une vitesse d'environ 8 km/h.

**Remarque :** pas de fonctionnement en continu possible pour le modèle M070T à plus de 1336 N. Pour monter ou descendre des pentes de plus de 4 %, nous recommandons l'utilisation de remorques équipées de freins.

## VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE MOT

			Yale				
			M050T		M070T		
GÉNÉRALITÉS	1.1	Constructeur					
	1.2	Désignation du modèle					
	1.3	Motorisation	Électrique (batterie)				
	1.4	Type d'opérateur	Préparateur de commandes				
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	5,0		7,0	
	1.7	Force de traction nominale	F (N)	1000		1336	
1.9	Empattement	y (mm)	1229 <sup>(1)</sup>				
POIDS	2.1	Poids en service <sup>(2)</sup>	kg	1136 <sup>(1)</sup>	1280 <sup>(1)</sup>	1236	1380
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	699 / 437	665 / 615	694 / 542	660 / 720
PNEUS	3.1	Pneus, avant/arrière	Vulkollan / Polyuréthane		Tophane / Polyuréthane		
	3.2	Taille des pneus, avant	ø (mm x mm)	254 x 90			
	3.3	Taille des pneus, arrière	ø (mm x mm)	200 x 100			
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrices)	1 x / 2				
	3.7	Voie, à l'arrière <sup>(3)</sup>	b <sub>11</sub> (mm)	686			
DIMENSIONS	4.2	Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub> (mm)	-	1360	-	1360
	4.5	Hauteur, mât déployé	h <sub>4</sub> (mm)	-	2190	-	2190
	4.8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher	h <sub>7</sub> (mm)	152			
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite mini/maxi	h <sub>14</sub> (mm)	1317			
	4.12	Hauteur du crochet	h <sub>10</sub> (mm)	365			
	4.14	Hauteur de plancher, surélevé	h <sub>12</sub> (mm)	-	980	-	980
	4.17	Porte-à-faux	l <sub>5</sub> (mm)	135	205	135	205
	4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub> (mm)	1569 <sup>(1)</sup>	1639 <sup>(1)</sup>	1569 <sup>(1)</sup>	1639 <sup>(1)</sup>
	4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	796			
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm)	50			
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1434 <sup>(1)</sup>				
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	7 / 13		8,4 / 13	
	5.1.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	- / 8			
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide (cabine)	m/s	-	0,189 / 0,189	-	0,189 / 0,189
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide (cabine)	m/s	-	0,162 / 0,162	-	0,162 / 0,162
	5.5	Force de traction, en charge/à vide	N	1000		1336	
	5.6	Force de traction maxi, en charge/à vide	N	3000 <sup>(4)</sup>		4500	
	5.8	Pente maxi surmontable, en charge/à vide	%	3,4 / 20		3 / 20	
5.10	Frein de service	Électromagnétique					
ÉLECTRIQUE	6.1	Moteur de traction, S2 60 mini	kW	2,6		3	
	6.2	Moteur de levage, puissance S3 15 %	kW	-	2	-	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	Non				
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)	24 / 620 <sup>(1)</sup>			
	6.5	Poids de la batterie <sup>(2)</sup>	kg	480			
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI <sup>(5)</sup>	kWh/h au nombre de cycles	1,82		2,37	
8.1	Type d'unité motrice	Variateur à courant alternatif					
10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur	dB (A)	< 65	< 67,5	< 65	< 67,5	

(1) Batterie disponible 465 Ah. Avec batterie 465 Ah - 145 mm, et poids de service - 114 kg

(2) Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %

(3) Avec fourches "CHEP long" e = 223 mm, b<sub>11</sub> = 447 mm

(4) Avec roue motrice en Tophane : 3200 N

(5) Valeurs obtenues pour 40 cycles

**Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.**



# À propos de Yale®

Yale Materials Handling Corporation est l'un des plus anciens constructeurs de chariots élévateurs et d'équipements de magasinage du monde. Nous sommes présents dans le secteur du levage depuis 1875 et mettons à profit cette expérience pour aider les clients à résoudre leurs problématiques de manutention. Notre gamme complète de chariots existe dans des capacités s'échelonnant de 1 à 16 tonnes et dans différentes motorisations thermiques ou électriques. Yale propose également des solutions de robotique, de télémétrie et de gestion de parcs, des pièces détachées ainsi que des financements et des formations. Des chariots élévateurs conventionnels aux nouvelles technologies, notre objectif quotidien est de travailler avec notre réseau national de concessionnaires dans une optique d'amélioration continue, avec l'ambition de vous fournir les solutions dont vous avez besoin, au moment où vous en avez besoin et de la manière dont vous en avez besoin.

## AU SERVICE DE MULTIPLES SECTEURS :

3PL

Pièces automobiles

Boissons

Aliments froids et surgelés

Distribution agroalimentaire

Transformation agroalimentaire

Meubles et articles d'ameublement

Santé et pharmaceutique

Magasins d'équipement ménager

Commerce de détail

E-commerce

## Yale Lift Truck Technologies

Centennial House  
Frimley Business Park  
Frimley  
Surrey  
GU16 7SG  
Royaume-Uni

[www.yale.com](http://www.yale.com)



**Sécurité :** tous les produits Yale vendus dans les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Turquie sont conformes à la directive relative aux machines 2006/42/CE et portent le marquage **CE**. Les chariots Yale vendus dans les autres pays peuvent être commandés et lancés en production conformément aux exigences de la directive relative aux machines ; à ce titre, ils porteront le marquage **CE**.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Yale Lift Truck Technologies. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Société immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2023 Hyster-Yale Group, Inc., tous droits réservés. YALE et YALE  sont des marques commerciales d'Hyster-Yale Group, Inc. Les chariots peuvent être présentés avec des équipements en option et/ou des caractéristiques qui ne sont pas disponibles dans toutes les régions du monde. Les performances dépendent de l'état du chariot, de ses équipements et de l'application. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

**Avertissement :** la manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter. Si l'une des informations fournies est déterminante pour votre application, consultez votre concessionnaire Yale®.

Référence publication 220991597 Rév. 00 (0323DMS) FR